



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Kubečka
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		
			
		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.		
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
			
		SUDOP BRNO	
Zhotovitel objektu:	Dopravní projektování, spol. s r. o.		
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava		
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz		
			
		Dopravní projektování spol. s r. o.	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Zářecký	Specialista:	Ing. Martin Kubečka
Název stavby/akce:	Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice		Označení investora: S621500946
			Označení zhotovitele: 16052-01-0817
Název části:	Napájecí stanice - Stavební část		Označení části: D.2.3.2.2
Název objektu/dílčí části:	TNS Brno-Černovice, stanoviště transformátorů VVN		Označení objektu/komplexu: SO 12-82-02
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Martin Kubečka	Ing. Martin Kubečka	Formáty: -	DÚR
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihomoravský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	30.01.2023
Označení investora: S 6 2 1 5 0 0 9 4 6 - Stupeň dokumentace: D Ú R X - Číslo: 0 2 3 2 2 - Objekt: S 0 1 2 8 2 0 2 - Podobjekt: X X - Příloha: 1 - 0 0 1 - Revize: 0 0 0			

Obsah

1	Úvod.....	3
2	Výchozí podklady	3
3	Technické a konstrukční řešení objektu	3
3.1	Zemní práce	3
3.2	Základové konstrukce.....	3
3.3	Zděné konstrukce.....	3
3.4	Střecha	3
3.5	Izolace proti vlhkosti	4
3.6	Zámečnické výrobky a prvky	4
3.7	Klempířské výrobky a prvky.....	4
4	Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy	4

1 ÚVOD

Tento objekt řeší stanoviště transformátorů VVN v areálu TNS Brno-Černovice.

Stanoviště transformátorů je navrženo pro tři transformátory – T1, T2 a T3. Stanoviště pro transformátory T1 a T3 je totožné, stanoviště pro transformátorem T3 je provedeno s přístavbou pro umístění další technologie silnoproudého zařízení.

Stanoviště transformátorů je navrženo obdélníkového půdorysu o rozměrech cca 9,2 x 7,9 m, k trafostání T3 je ještě přistavěn objekt o půdorysných rozměrech cca 6,3 x 6,3 m. Výška objektu je cca 11,4 m nad přilehlým upraveným terénem, přístavba k T3 je vysoká cca 8,7 m nad přilehlým terénem.

Konstrukčně je stanoviště transformátoru navrženo jako zděný objekt z autoklávovaného pórobetonu, jenž je založen na žb. vaně, která slouží zároveň jako kabelový prostor a jako záchytná havarijní jímka. Žb. základová vana je umístěna tak, aby vystupovala 1100 mm nad přilehlou zpevněnou plochu. Zastřešení je tvořeno pultovou střechou, která je tvořena ocelovou konstrukcí a trapézovým plechem.

2 VÝCHOZÍ PODKLADY

- Podklady od jednotlivých profesí
- Požadavky zástupce investora na poradách

3 TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU

3.1 Zemní práce

Objekt je založen na podpůrné mostní konstrukci, která je řešena v rámci samostatného objektu. V rámci zemních prací dojde pouze k zarovnání základové spáry pomocí hutněné šterkodrti.

3.2 Základové konstrukce

Základová konstrukce je tvořena monolitickou žb. vanou, která je provedena na podkladní beton. Hloubka žb. monolitické vany je 1700 mm, zakrytí žb. vany je provedeno pomocí kompozitních pororoštů.

Stěny monolitické žb. vany slouží jako základ pro obvodové zdivo objektu.

3.3 Zděné konstrukce

Obvodové zdivo je vyžděno z tvárnic z autoklávovaného pórobetonu tl. 300 mm. Z důvodu výšky objektu je zdivo výškově rozděleno pomocí ztužujících pozedních věnců z železobetonu. Zdivo je vyžděno na systémovou tenkovrstvou maltu, povrch zdiva je upraven exteriérovou omítkou. Objekt není zateplený.

3.4 Střecha

Zastřešení objektu je tvořeno pomocí ocelové nosné konstrukce z válcovaných IPE profilů, na které je uložena střešní krytina tvořena trapézovým plechem. Odvod dešťových vod je zajištěn pomocí střešního svodu na okolní zpevněné plochy. Odtud je voda dále odváděna pomocí dešťové kanalizace pod mostní konstrukci.

3.5 Izolace proti vlhkosti

Izolace proti zemní vlhkosti

Jako hydroizolace je použit asfaltový SBS modifikovaný pás tl. 4 mm, který je celoplošně nataven k podkladu. Před natavováním pásu budou povrchy opatřeny penetračním asfaltovým nátěrem. Hydroizolace je pod úrovní terénu chráněna proti poškození pomocí geotextilie a nopové fólie.

3.6 Zámečnické výrobky a prvky

Veškeré zámečnické prvky jsou vyrobeny z oceli S235 a pokud není uvedeno jinak, jsou opatřeny ochranným nátěrem do korozního prostředí C3.

3.7 Klempířské výrobky a prvky

Klempířské výrobky musí svým provedením odpovídat ČSN 73 3610.

Veškeré klempířské výrobky jsou včetně příponek, kotvení a dalšího příslušenství. Před jejich výrobou je nutné zaměření skutečného stavu a ověření rozměrů přímo na stavbě.

Klempířské výrobky jsou provedeny z pozinkovaného plechu tl. 0,6 mm s barevnou povrchovou úpravou PES. Barva klempířských výrobků je RAL 7004.

4 KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, OBESTAVĚNÉ PROSTORY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY

Zastavěná plocha T1	79 m ²
Zastavěná plocha T2	119 m ²
Zastavěná plocha T3	79 m ²

Obestavěný prostor T1	1 045 m ³
Obestavěný prostor T2	1 470 m ³
Obestavěný prostor T3	1 045 m ³